

[Volver a la página principal](#)

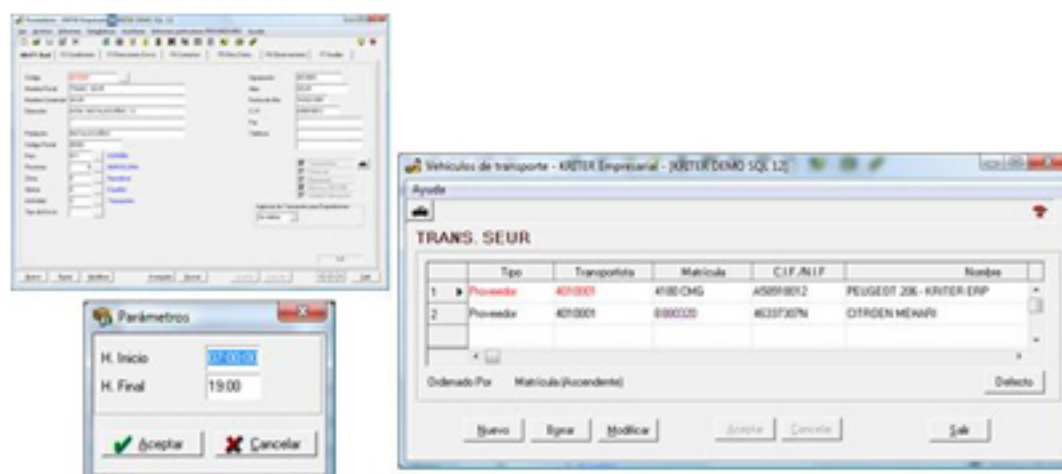
KRITER ERP EN PROFUNDIDAD

Gestión de rutas y transporte

La entrega de mercancías a clientes en el tiempo y forma acordados con el cliente, siempre es objeto de incertidumbre empresarial, ya que esta entrega puede estar afectada por multitud de factores que provocan retrasos en dicha entrega.



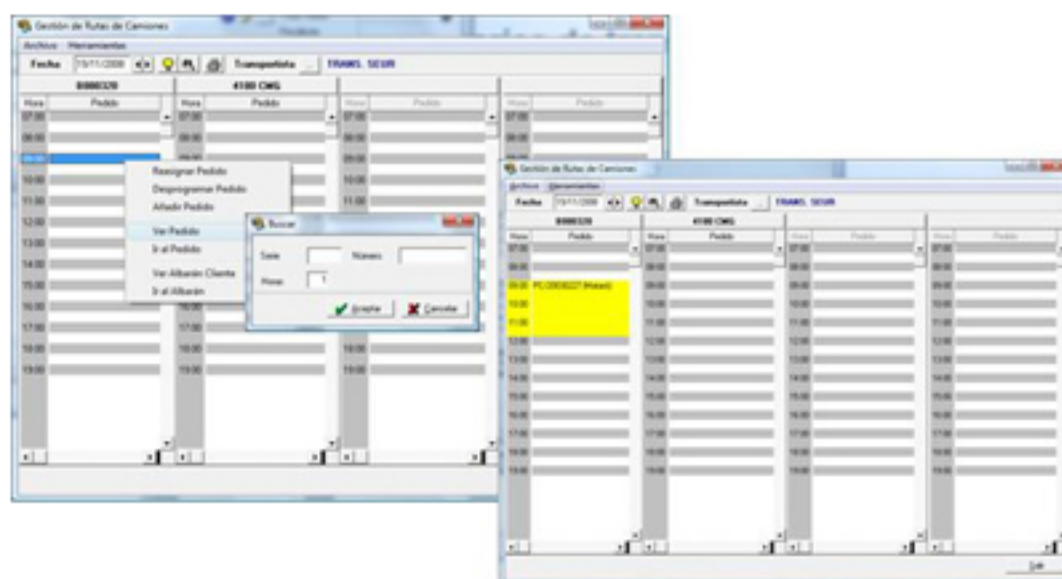
La propia planificación de la carga de los vehículos de transporte y su ordenación de cara a la entrega es uno de los elementos a controlar. Con el objeto de optimizar y controlar las entregas de mercancías, existe la opción para [gestionar las cargas y horarios de entrega de pedidos en medios de transporte](#), lo que aporta un valor añadido de transparencia de cara a su cliente final.



Tras definir como transportista al proveedor, es posible dar de alta los múltiples vehículos, así como la parametrización de horarios de entrega.

[\[+\] Ampliar](#)

Con esta funcionalidad del ERP de KRITER SOFTWARE tras definir como transportista al proveedor, es posible dar de alta los múltiples vehículos, así como la parametrización de horarios de entrega. Todo ello facilitará el control de pedidos y permitirá al cliente tener una previsión de stock de sus productos.



Podemos de una forma manual y visual ir asignando pedidos de clientes a entregar en dichas franjas horarias.

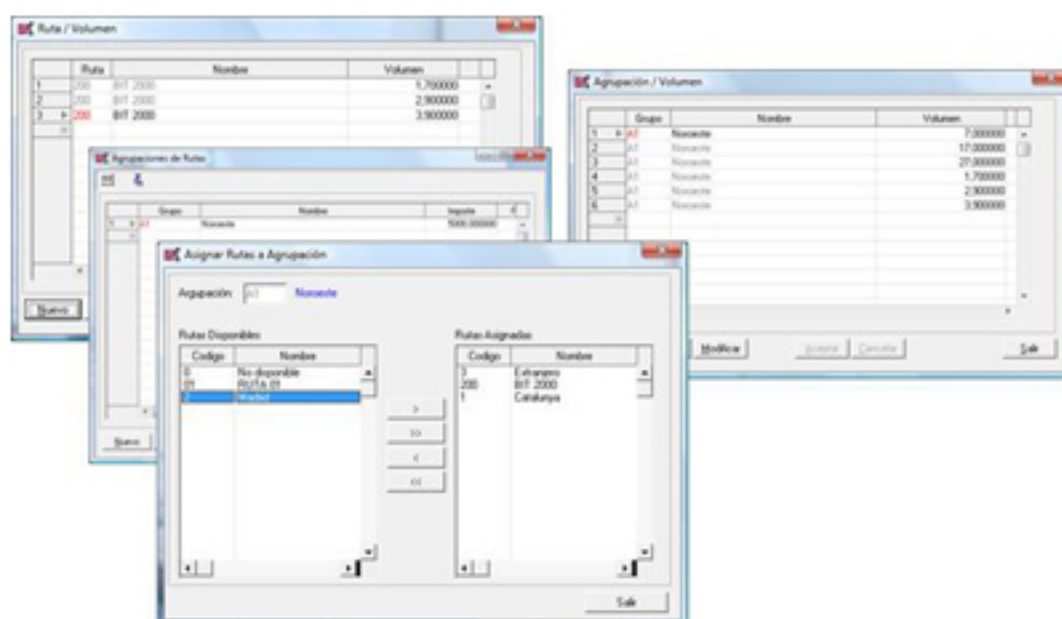
[\[+\] Ampliar](#)

Una vez alimentado de datos el sistema, gestionando los distintos vehículos, así como los horarios de entregas de los pedidos la herramienta emite un informe especial de gestión de rutas de Camiones, en el cual se muestran los distintos vehículos y sus franjas horarias, y podemos de una forma manual y visual ir asignando pedidos de clientes a entregar en dichas franjas horarias.

Esta funcionalidad permite un control visual de repartos de cargas por fecha y vehículos, así como planificar las entregas de pedidos sin sobrecargar los vehículos para cumplir con los horarios y detectar cuando hay una necesidad de vehículos adicionales para la consecución de las entregas. De esta forma nos garantizamos que se cumplan los horarios de entrega ofreciendo la respuesta que nuestros clientes nos demandan.

Nuevo circuito opcional de optimización de rutas a partir de Pedidos

En cuanto un cliente emite una orden de compra de nuestros productos el objetivo principal a conseguir es servir la mercancía en el más breve tiempo posible, ya que esto implica satisfacción del cliente, reducción de inventarios y puesta en circulación de valores económicos.

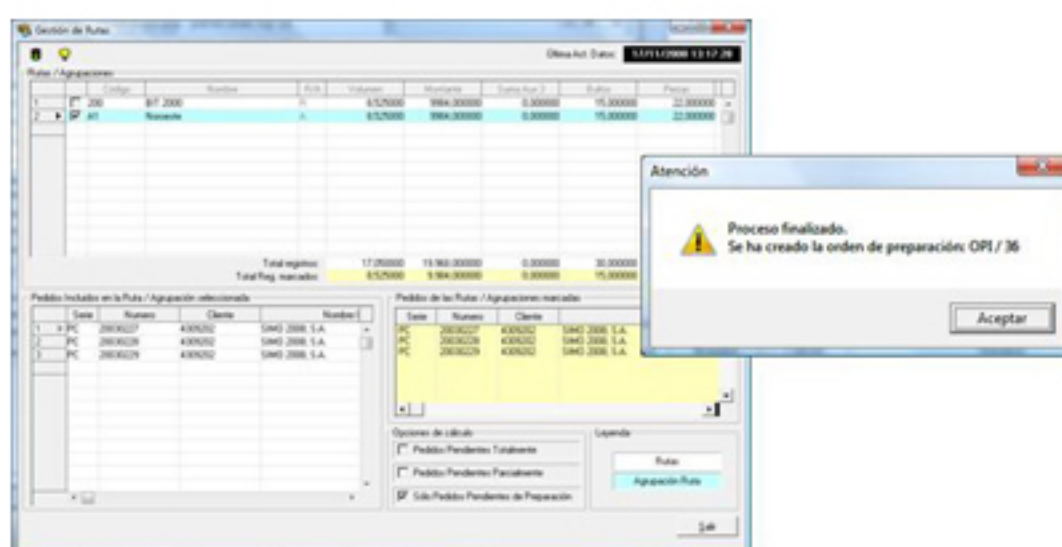


Con este sistema se logra optimizar tanto los tiempos de servicio de pedidos a clientes, como servir en función de criterios economicistas o por otros parámetros empresariales.

[\[+\] Ampliar](#)

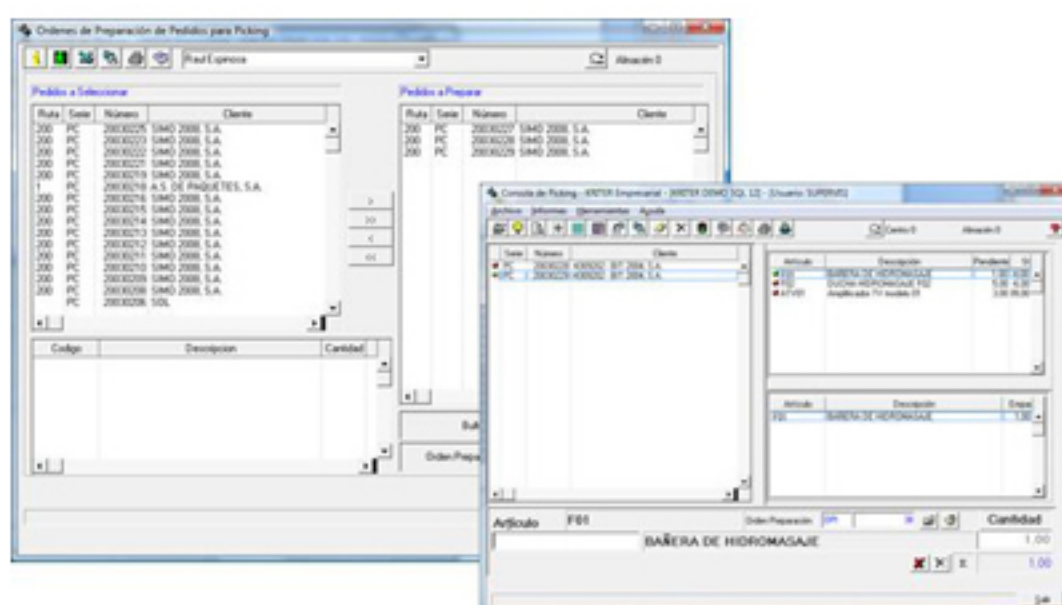
Con el objeto de minimizar las demoras de entrega de mercancías se ha desarrollado un circuito opcional de optimización de rutas, de forma que en función de los parámetros definidos por ruta o agrupación de las mismas (volumetrías de vehículos, económicos, piezas en almacén, etc) el sistema nos avise de que es necesario servir una determinada ruta y/o agrupación de las mismas, sin demorar la entrega. Con este sistema se logra optimizar tanto los tiempos de servicio de pedidos a clientes, como servir en función de criterios economicistas o por otros parámetros empresariales.

Una vez definido los parámetros, un proceso desatendido en background, va consultando los pedidos de clientes, comprobando cifras y generando los correspondientes avisos cuando se cumplen las condiciones definidas para servir la ruta o la combinación de las mismas.



Órdenes de Preparación de Picking.

[\[+\] Ampliar](#)



[\[+\] Ampliar](#)

También es posible gestionar directamente en cualquier momento las informaciones, modificando estas, o reagrupando rutas desde la misma pantalla para simular el resultado de las mismas, permitiendo al responsable de logística optimizar o modificar según sus criterios la entrega de mercancía. A partir de ese momento es posible generar a partir de dicha gestión las correspondientes Órdenes de Preparación de Picking.

• **Versión para imprimir**